













-  miejsce wodowania (lewy brzeg)
-  miejsce wodowania (prawy brzeg)
-  miejsce lawakowania
-  niebezpieczeństwo - kamienie w nurcie
-  niebezpieczeństwo - szybki nurt
-  niebezpieczeństwo - zalecane przeniesienie kajaka
-  niebezpieczeństwo - betonowe płyty
-  elektrownia wodna
-  nie do przepłynięcia - zastawka młyn
-  pale w nurcie
-  powalone drzewo
-  stopień wodny



Morawica – Wolica

Odcinek liczy ok. 14 km, czas spływu ok. 5 godz. Trasa dość łatwa, chociaż miejscami znajdują się brody przez rzekę i wówczas kajaki trzeba splawić, czyli wysiąść i trzymając kajak na linie przeciągnąć po wodzie bez obciążenia, gdy stan wody jest niski. Trasa bardzo kręta, nie pozwala na beczynne płynięcie z prądem. Mogą występować nisko nad wodą konary drzew. Za mostem kolejowym, za miejscowością Ostrów prosimy skręcić w lewo na rozwidleniu rzeki, bo w prawo trafimy na kamienistą tamę i węższy odcinek trasy. W Wolicy przed młynem wodnym jest tama i tutaj kończy się omawiany odcinek.

Opis trasy Czarna Nida na odcinku: Morawica do Wolicy

Kilometraż/opis:

8 km – w odległości ok. 100 metrów od siebie znajdują się dwa mosty na drodze krajowej nr 73 Kielce – Tarnów – płyniemy prawą lub lewą odnogą w zależności od tego, gdzie kierowana jest woda przez zastawkę

8,8 km – łączą się obydwie odnogi rzeki

10,6 km – rzeka skręca od drogi i kieruje się w stronę lasu. Mijamy zakłady – Kopalnia Wapienia „Morawica” w Morawicy. Dalej mamy bród z przemiałem. Przy niskiej wodzie konieczność przeciągania kajaków.

11,3 km – zaleca się przepłynięcie wąskim przesmykiem między wyspami. Możliwość przepłynięcia również z prawej strony ale wymaga to manewrowania między dużymi kamieniami

Po prawej stronie wysoki, piaszczysty brzeg. Po ok. 10 min. płytki, kamienisty bród za zakrętem i konary drzew w nurcie, płyniemy ostrożnie środkiem.

11,9 km – z lewej dopływ czystej strugi z pobliskiego zbiornika wody.

11,98 km – przepływamy pod kładką dla pieszych i rowerów.

11,99 km – przepływamy bród dla pojazdów. W rzece przemiały. Przy niskich stanach wody uwaga na wystające kamienie.

12 km – przepływamy pod mostem kolejowym Kielce – Busko Zdrój. Przy niskich stanach wody uwaga na wystające kamienie. Malowniczy odcinek rzeki, która płynie wśród krzewów i łąk.

13,6 km – po prawej stronie w oddali widać zabudowania miejscowości Nida.

13,9 km – 100 m za linią energetyczną płytki bród, zabudowania po prawej stronie w odległości ok. 200 m.

14 km – zabudowania Chudwi i pastwisko po prawej stronie. Przepływamy kamieniste ok. 10 – metrowe bystrze (spore kamienie). Rzeka ostro zakręca na południe. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się przeniesienie kajaków.



14,7 km – przepływamy pod metalową kładką dla pieszych i rowerów – odcinek szlaku rowerowego Chałupki Zbrzańskie – Nida (pętla rowerowa wokół gminy Morawica).

15,5 km – po lewej stronie mijamy zabudowania wsi Gołęciny. Na rzece przemiał i bród, dalej małe, kamieniste bystrze, potem przemiał. Płyniemy pod prowizoryczną kładką dla pieszych.

16 km – pokonujemy kolejny bród – płyniemy lewą stroną.

17,3 km – zbliżamy się po prawej stronie do drogi Nida – Ostrów.

17,5 km – przed nami zabudowania wsi Ostrów. W miejscowości jest zlokalizowany „Ptasi Azyl”.

18 km – przepływamy lewą stroną pod mostem na drodze lokalnej Nida – Wolica.

18,5 km – po lewej stronie rzeki zabudowania miejscowości Ostrów. Malowniczy odcinek rzeki silnie meandrującej. Niewielkie bystrza i przemiały. Widać działalność bobrów. Przed mostem kolejowym bród, łączka po lewej.

21 km – most kolejowy. Pod mostem rozlewisko. Uwaga na drewniane pale w wodzie!

21,1 km – mijamy wał – zapórę z kamieni, która kieruje wodę w lewo pod młyn w Wolicy. Prawa odnoga – kanał ulgi jest przez to płytki i zarośnięty. Na starych mapach jako główny nurt!

22,1 km – młyn w Wolicy z elektrownią wodną, przenoska.

